

Αριθ. Δ.247/13/6.4.88⁽¹⁾ ΑΥΟ (ΦΕΚ 195 Β)

ΑΠΟΦΑΣΗ

Περί προσωρινής εισαγωγής ορισμένων μεταφορικών μέσων και ειδών ατομικής χρήσης.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1.Την 83/182/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 28ης Μαρτίου 1983 “Για φορολογικές ατέλειες που εφαρμόζονται στο εσωτερικό της Κοινότητας στις προσωρινές εισαγωγές ορισμένων μεταφορικών μέσων” που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (Τεύχος L 105/23.4.83).

2.Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού ΕΟΚ 3599/82 και του άρθρου 108 του Ν.1684/87 (ΦΕΚ 18/Α/26.2.87).

3.Τις διατάξεις του άρθρου 52 του Ν. 1041/2.4.80 (ΦΕΚ 75/Α/ 80).

4.Τις διατάξεις του στοιχείου α, της παραγράφου 1, του άρθρου 21, του Ν. 1642/86 (ΦΕΚ 125/Α/21.8.86).

5.Την Υ.1362/Α/25.9.87 Απόφαση του Πρωθυπουργού “Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών” (ΦΕΚ 535/Β/5.10.87).

6. Τα διάφορα προβλήματα που δημιουργήθηκαν από τη μέχρι σήμερα εφαρμογή των διατάξεων που είχαν θεσπιστεί για την μετατροπή σε εσωτερικό δίκαιο των διατάξεων της παραπάνω Οδηγίας, αποφασίζουμε:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Πεδίο εφαρμογής

Άρθρο 1

1.Με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, που προβλέπεται από την παρούσα απόφαση, επιτρέπεται η εισαγωγή, χωρίς την είσπραξη των αναλογούντων δασμών και λοιπών φόρων, των μεταφορικών μέσων ιδιωτικής χρήσης (επιβατικών οχημάτων με κινητήρα και των οχημάτων που ρυμουλκούνται απ’αυτά, σκαφών αναψυχής, αεροπλάνων και αλόγων ιππασίας), τα οποία προορίζονται να παραμείνουν προσωρινά στη χώρα και στη συνέχεια να επανεξαχθούν, μέσα στην προβλεπόμενη κατά περίπτωση προθεσμία.

1. Η απόφαση αυτή κυρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 11 του Ν.1839/89,ΦΕΚ 90/Α/7-4-89

2. Κατ'εξαίρεση των όσων ορίζονται στο άρθρο 19 του Κανονισμού ΕΟΚ 3599/82 και στο άρθρο 108 του Ν. 1684/87, στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, που ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση, τίθενται και τα είδη ατομικής χρήσης που εισάγουν τα δικαιούχα της απόφασης αυτής πρόσωπα.

3. Στο ίδιο καθεστώς τίθενται επίσης τα συνήθη ανταλλακτικά, εξαρτήματα και εξοπλισμός, που εισάγονται μαζί με τα μεταφορικά μέσα που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

4 α. Για να τεθούν στο καθεστώς αυτό της προσωρινής εισαγωγής τα μεταφορικά μέσα που προέρχονται από χώρα-μέλος της ΕΟΚ, πρέπει η απόκτηση ή η εισαγωγή τους στη χώρα αυτή να έγινε σύμφωνα με τους γενικούς όρους φορολογίας που ισχύουν στην εσωτερική της αγορά και να μη τυχαίνουν λόγω της εξαγωγής τους καμιάς απαλλαγής ή επιστροφής δασμών και λοιπών φόρων.

Προκειμένου για επιβατηγά οχήματα, ο όρος αυτός θεωρείται ότι πληρούται, όταν το όχημα είναι εφοδιασμένο με πινακίδες κυκλοφορίας κανονικής σειράς της χώρας έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, όταν όμως πρόκειται για επιβατικά οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας σε χώρα μέλος στην οποία η χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας κανονικής σειράς δεν εξαρτάται από την τήρηση των γενικών όρων φορολογίας της εσωτερικής της αγοράς, οι δικαιούχοι πρέπει να αποδεικνύουν με οποιοδήποτε τρόπο ότι έχουν πληρωθεί οι προβλεπόμενοι φόροι.

β. Οι προϋποθέσεις του στοιχείου α' της παραγράφου αυτής δεν απαιτούνται για τα μεταφορικά μέσα που:

- αποκτώνται στα πλαίσια των διπλωματικών και Προξενικών σχέσεων,
- προορίζονται για τους αναγνωρισμένους από τη χώρα μας διεθνείς οργανισμούς και το προσωπικό αυτών, μέσα στα όρια και με τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις διεθνείς συμβάσεις για την ίδρυση τους ή από τις συμφωνίες για την έδρα τους,
- αποκτώνται στα πλαίσια της Συνθήκης της Βορειοατλαντικής Συμμαχίας.

5⁽¹⁾

.....

...

6. Τα επιβατικά οχήματα που τίθενται στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής της παρούσας απόφασης, απαλλάσσονται από την καταβολή των τελών κυκλοφορίας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από άλλη διάταξη της παρούσας.

7. Δεν υπάγονται στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής της απόφασης αυτής, τα οχήματα δημόσιας χρήσης.

1.Η παράγραφος 5 του άρθρου 1 καταργήθηκε με το άρθρο 92 του Ν.2127/93, ΦΕΚ48/Α/93

Ορισμοί

Άρθρο 2

Για την εφαρμογή των διατάξεων της απόφασης αυτής νοούνται ως:

1. “Όχημα δημόσιας χρήσης”: κάθε οδικό όχημα το οποίο, σύμφωνα με τον τύπο κατασκευής και τον εξοπλισμό του, είναι κατάλληλο και προορίζεται για μεταφορές με ή χωρίς κόμιστρο:

- α. δέκα ατόμων και άνω, στα οποία περιλαμβάνεται και ο οδηγός.
- β. εμπορευμάτων, καθώς και κάθε άλλο οδικό όχημα ειδικής χρήσης εκτός από την καθ'αυτό μεταφορά.

2. “Επιβατηγό όχημα”: κάθε οδικό όχημα ιδιωτικής χρήσης, συμπεριλαμβανομένου, αν υπάρχει, και του οχήματος που ρυμουλκείται από αυτό, εκτός από τα οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

Επιβατηγά οχήματα αποτελούν:

- α. Τα ιδιωτικής χρήσης επιβατηγά αυτοκίνητα ή αυτοκινούμενα τροχόσπιτα με τα ρυμουλκούμενα τους.
- β. Τα ιδιωτικής χρήσης μοτοποδήλατα ή μοτοσικλέτες.

3. “Επαγγελματική χρήση”: η χρησιμοποίηση του μεταφορικού μέσου για την άμεση άσκηση αμειβόμενης δραστηριότητας ή δραστηριότητας που έχει κερδοσκοπικό σκοπό.

4. “Ιδιωτική χρήση” : κάθε χρήση εκτός από την επαγγελματική και τη δημόσια.

5. “Είδη ατομικής χρήσης”: τα είδη ρουχισμού και άλλα φορητά ατομικά αντικείμενα, καινούργια ή μεταχειρισμένα, που περιέχονται στις προσωπικές αποσκευές, όπως αυτές ορίζονται στο Κεφάλαιο Γ του Ν. 1402/83, ή που φέρνει μαζί του το δικαιούχο πρόσωπο και τα οποία προορίζονται για τις προσωπικές και εύλογες τρέχουσες ανάγκες του.

6. “Δικαιούχο πρόσωπο”: το φυσικό πρόσωπο που δικαιούται να παραλάβει με το καθεστώς της απόφασης αυτής, μεταφορικά μέσα και είδη ατομικής χρήσης.

7. “Δασμοί”: οι δασμοί και φορολογικές επιβαρύνσεις ισοδυνάμου προς δασμούς αποτελέσματος, που εισπράττονται κατά την εισαγωγή, καθώς και οι γεωργικές εισφορές και άλλες επιβαρύνσεις, που προβλέπονται στα πλαίσια της κοινής γεωργικής πολιτικής ή στα πλαίσια ειδικών καθεστώτων, που ισχύουν για ορισμένα εμπορεύματα προερχόμενα από τη μεταποίηση γεωργικών προϊόντων.

8. “Λοιποί φόροι”: Ο φόρος προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.), οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση που εισπράττεται κατά την εισαγωγή για τη θέση σε ανάλωση (τελωνισμό) των εισαγομένων εμπορευμάτων.

Έννοια κατοικίας

Άρθρο 3

Για την εφαρμογή της απόφασης αυτής, ως “συνήθης κατοικία” νοείται ο τόπος στον οποίο ένα άτομο διαμένει συνήθως, δηλαδή τουλάχιστον εκατόν ογδόντα πέντε (185) ημέρες συνεχείς ή όχι, ανά δωδεκάμηνο, λόγω προσωπικών και επαγγελματικών δεσμών ή σε περίπτωση ατόμου χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών από τους οποίους προκύπτουν στενοί δεσμοί μεταξύ αυτού του ατόμου και του τόπου στον οποίο κατοικεί.

Εν τούτοις η συνήθης κατοικία ατόμου του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο άλλο από τον τόπο των προσωπικών του δεσμών και το οποίο για το λόγο αυτό, υποχρεώνεται να διαμένει διαδοχικά σε διαφόρους τόπους που βρίσκονται σε δύο ή περισσότερες χώρες, θεωρείται ότι βρίσκεται στον τόπο των προσωπικών του δεσμών με την προϋπόθεση ότι επιστρέφει τακτικά στον τόπο αυτό. Ο τελευταίος αυτός όρος δεν απαιτείται, όταν το άτομο διαμένει σε μια χώρα για την εκτέλεση αποστολής με καθορισμένη διάρκεια.

Η φοίτηση σε Πανεπιστήμιο ή άλλη σχολή δεν συνεπάγεται μεταφορά συνήθους κατοικίας.

Προσωρινή εισαγωγή για ιδιωτική χρήση

Άρθρο 4

1. Με την επιφύλαξη των ειδικών περιπτώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 6 της παρούσας, ο ιδιώτης που επιθυμεί να εισάγει προσωρινά τα είδη που αναφέρονται στο άρθρο 1 πρέπει σωρευτικά:

- α. Να έχει τη συνήθη κατοικία του εκτός Ελλάδας.
- β. Να έρχεται προσωρινά στην Ελλάδα.
- γ. Να τα χρησιμοποιεί για ιδιωτική του χρήση.

2. «Η διάρκεια παραμονής των ειδών ορίζεται στους έξι (6) μήνες συνεχείς ή όχι ανά περίοδο δώδεκα μηνών. Όσον αφορά τα επιβατικά οχήματα, με τη λήξη της παραπάνω διάρκειας κυκλοφορίας τους, εφόσον δεν επανεξεάζονται, πρέπει να ακινητοποιούνται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, για διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους είκοσι τέσσερις (24) μήνες. Τα επιβατικά οχήματα που βρίσκονται σε τελωνειακή ακινητοποίηση λόγω λήξης της διάρκειας κυκλοφορίας τους, αποσφραγίζονται και παραδίδονται πάλι για κυκλοφορία με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, σύμφωνα με τα παραπάνω, στο δικαιούχο πρόσωπο, μόνον εφόσον το πρόσωπο αυτό κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο, πριν από την αποσφράγιση και παράδοση του οχήματος, παρέμεινε στο εξωτερικό επί εκατόν ογδόντα πέντε (185) ημέρες τουλάχιστον. Αν το παραπάνω διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών της τελωνειακής ακινητοποίησης παρέλθει, χωρίς το δικαιούχο πρόσωπο να φροντίσει για την με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο τακτοποίηση του επιβατικού οχήματος, εφαρμόζονται οι διατάξεις περί αζητήτων. Η κατά τα παραπάνω ακινητοποίηση γίνεται, ύστερα από αίτηση και με δαπάνες του δικαιούχου προσώπου, με μολυβδοσφράγιση του οχήματος από την κατά τόπο αρμόδια τελωνειακή αρχή σε χώρους στάθμευσης, που κατά την κρίση της πληρούν τους όρους ασφάλειας και αφού κατατεθεί εγγύηση αξιόχρεου τρίτου προσώπου, που να καλύπτει τους αναλογούντες στο όχημα δασμούς και φόρους.

3. Για τα επιβατικά οχήματα, που φέρουν ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας προσωρινού τύπου άλλης χώρας, καταβάλλονται τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις τέλη κυκλοφορίας, από την ημέρα υπαγωγής τους στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής. Για τα επιβατικά οχήματα που φέρουν ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας κανονικής σειράς άλλης χώρας και με τη λήξη του αρχικού εξαμήνου κυκλοφορίας δεν επανεξάγονται, καταβάλλονται τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις τέλη κυκλοφορίας, για το χρονικό διάστημα που κυκλοφορούν πέραν του αρχικού εξαμήνου.»⁽¹⁾

Προσωρινή εισαγωγή επιβατικών οχημάτων για επαγγελματική χρήση

Άρθρο 5

1. Το πρόσωπο που επιθυμεί να εισάγει προσωρινά επιβατικό όχημα για επαγγελματική χρήση, όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο 3 του άρθρου 2, πρέπει να συγκεντρώνει σωρευτικά τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- α. Να έχει τη συνήθη κατοικία του εκτός Ελλάδας.
- β. Να μη χρησιμοποιεί το όχημα στην Ελλάδα για την εκτέλεση μεταφορών προσώπων με κόμιστρο ή άλλα υλικά οφέλη, ούτε για βιομηχανικές και εμπορικές μεταφορές εμπορευμάτων με ή χωρίς κόμιστρο.

2. Η διάρκεια παραμονής του επιβατικού οχήματος ορίζεται σε επτά (7) μήνες, συνεχείς ή όχι ανά δωδεκάμηνο για τους εμπορικούς αντιπροσώπους και σε έξι (6) μήνες, για όλες τις άλλες περιπτώσεις.

3. Όταν σε εξαιρετικές περιπτώσεις και παρά τα στοιχεία που προσκομίστηκαν για την απόδειξη της συνήθους κατοικίας, οι τελωνειακές αρχές εξακολουθούν να έχουν σοβαρές αμφιβολίες, η θέση στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής της παρούσας απόφασης επιβατικού οχήματος για επαγγελματική χρήση, θα γίνεται με την κατάθεση εγγύησης, που να καλύπτει κάθε είδους απαίτηση του δημοσίου. Αν όμως το δικαιούχο πρόσωπο αποδείξει τελικά ότι έχει τη συνήθη κατοικία του σε άλλη χώρα, οι τελωνειακές αρχές θα πρέπει να επιστρέψουν την εγγύηση, μέσα σε δύο (2) μήνες από την ημέρα προσκόμισης της απόδειξης αυτής.

Ειδικές περιπτώσεις

Άρθρο 6

1. Είδη του άρθρου 1 της παρούσας απόφασης, επιτρέπεται να εισάγονται προσωρινά και από τις παρακάτω κατηγορίες προσώπων, με τους όρους και προϋποθέσεις που αναφέρονται για κάθε κατηγορία χωριστά.

- α. Πρόσωπα που έχουν τη συνήθη κατοικία τους στο εξωτερικό και έρχονται προσωρινά στην Ελλάδα, αποκλειστικά και μόνο για να σπουδάσουν σε ανώτερα ή ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα ή σχολές επιμόρφωσης που ανήκουν σε Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου.

1. Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 4 τίθενται όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 1 παράγραφος 1 του Ν.2648/98, ΦΕΚ 238/Α/22-10-98

Η διάρκεια παραμονής των ειδών στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής περιορίζεται στην πραγματική διάρκεια των σπουδών η οποία περιλαμβάνει:

αα. Τα έτη ή εξάμηνα, που προβλέπονται σε κάθε ίδρυμα ή σχολή με την προσθήκη ενός ευλόγου χρονικού διαστήματος, που σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ξεπεράσει το ένα (1) έτος σπουδών, για την απόκτηση του τίτλου σπουδών.

ββ. Το προκαταρκτικό έτος σπουδών, κατά το οποίο αλλοδαπός υποψήφιος φοιτητής, παρακολουθεί μαθήματα για την εκμάθηση της Ελληνικής γλώσσας, πριν κάνει την εγγραφή του σε ανώτερο ή ανώτατο εκπαιδευτικό σύστημα.

Το έτος σπουδών θα υπολογίζεται με αφετηρία την 1η Οκτώβρη κάθε έτους και θα τελειώνει την 30ή Σεπτέμβρη του επομένου έτους.

β. Πρόσωπα που έχουν τη συνήθη κατοικία τους στο εξωτερικό και έρχονται προσωρινά στην Ελλάδα, αποκλειστικά και μόνο για μετεκπαίδευση ή ειδίκευση σε ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα ή σχολές επιμόρφωσης που ανήκουν σε Νομικά πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου ή Πανεπιστημιακές κλινικές.

«Η διάρκεια παραμονής των ειδών στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής ορίζεται σε τέσσερα (4) έτη, από την έναρξη της μετεκπαίδευσης ή ειδίκευσης . Το ίδιο χρονικό διάστημα, μπορεί να ισχύσει και για τα είδη του άρθρου 1 που είχαν εισαχθεί από τα πρόσωπα της περίπτωσης α΄ , εφόσον εντός τριών (3) μηνών από τη λήξη των σπουδών τους αρχίσουν τη μετεκπαίδευση ή ειδίκευσή τους»⁽¹⁾.

γ. Αλλοδαποί υπήκοοι που έχουν τη συνήθη κατοικία τους στο εξωτερικό και έρχονται προσωρινά στην Ελλάδα με σκοπό να εργαστούν, σε εκτέλεση σύμβασης ορισμένου χρόνου με το ελληνικό Δημόσιο, Οργανισμούς Δημοσίου Δικαίου, Νομικά Πρόσωπα που εποπτεύονται από το Δημόσιο, σε αλλοδαπά εμπορικά ή βιομηχανικά επιμελητήρια ή σε εγκατεστημένους στη χώρα μας ξένους κρατικούς οργανισμούς και ινστιτούτα και οι οποίοι προσφέρουν ιδιαίτερα εξειδικευμένη εργασία προσωρινής μορφής.

«Η διάρκεια παραμονής των ειδών στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής ορίζεται για όσο διάστημα διαρκεί η σύμβαση»⁽²⁾.

δ. Αλλοδαποί υπήκοοι που έχουν τη συνήθη κατοικία τους στο εξωτερικό και έρχονται προσωρινά στην Ελλάδα, για να εργαστούν με σύμβαση ορισμένου χρόνου, ως διδακτικό προσωπικό σε ανώτερα και ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας μας ή σε ιδρύματα που λειτουργούν στην Ελλάδα με βάση διμερείς μορφωτικές συμφωνίες.

Η διάρκεια παραμονής των ειδών στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής ορίζεται για όσο διάστημα διαρκεί η σύμβαση.

ε. «Οι Έλληνες διπλωματικοί, Προξενικοί και λοιποί υπάλληλοι του Υπουργείου Εξωτερικών, καθώς και οι εξομοιούμενοι μ αυτούς υπάλληλοι, που επιστρέφουν προσωρινά στην Ελλάδα για εκτέλεση υπηρεσίας.

Η διάρκεια παραμονής των ειδών στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής ορίζεται για διάστημα μέχρι πέντε (5) έτη, από την ημερομηνία άφιξης των υπαλλήλων στην Ελλάδα, για εκτέλεση υπηρεσίας, με την προϋπόθεση ότι τα παραπάνω πρόσωπα εξακολουθούν να παραμένουν προσωρινά στην Ελλάδα για εκτέλεση υπηρεσίας.

1.Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β της παραγράφου 1 του άρθρου 6, τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 3^α του Ν.2648/98,ΦΕΚ 238/Α/22-10-98

2.Το τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης γ της παραγράφου 1 του άρθρου 6, τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 3β του Ν.2648/98,ΦΕΚ 238/Α/22-1098

Η πενταετής διάρκεια παρατείνεται για ολόκληρο το διάστημα παραμονής των υπαλλήλων στην Ελλάδα για εκτέλεση υπηρεσίας, με τον όρο ότι η παραμονή τους στην Κεντρική Υπηρεσία, δεν οφείλεται σε αίτημά τους, αλλά σε υπηρεσιακές ανάγκες, γεγονός που θα βεβαιώνεται από την αρμόδια Δημόσια Υπηρεσία. Παράταση πέραν της πενταετίας, θα χορηγείται τμηματικά για δώδεκα (12) μήνες κάθε φορά και μέχρι τη λήξη της υπηρεσίας του υπαλλήλου στην Κεντρική Υπηρεσία»⁽¹⁾.

στ. Τα πρόσωπα με συνήθη κατοικία στην Ελλάδα, που παραμένουν και εργάζονται στο εξωτερικό τουλάχιστον έξι (6) μήνες το δωδεκάμηνο,

Η διάρκεια παραμονής των ειδών στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής ορίζεται σε έξι (6) μήνες, συνεχείς ή όχι ανά δωδεκάμηνο.

ζ. Οι Έλληνες υπήκοοι με συνήθη κατοικία στην Ελλάδα, που σπουδάζουν στο εξωτερικό ως φοιτητές, σπουδαστές ή μετεκπαιδευόμενοι σε σχολές εξωτερικού, εφόσον παραμένουν για σπουδές εκτός Ελλάδος κατά το μεγαλύτερο διάστημα του έτους σπουδών.

Η διάρκεια παραμονής των ειδών στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής ορίζεται σε τρεις (3) μήνες, συνεχείς ή όχι ανά ημερολογιακό έτος.

η. Οι Ελληνικής υπηκοότητας ναυτικοί, που υπηρετούν σε εμπορικά πλοία γραμμών εξωτερικού τουλάχιστον έξι (6) μήνες το δωδεκάμηνο.

Η διάρκεια παραμονής των ειδών στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής ορίζεται σε έξι (6) μήνες, συνεχείς ή όχι ανά δωδεκάμηνο.

θ. Οι επαναπατριζόμενοι Έλληνες και ομογενείς πολιτικοί πρόσφυγες και τα πρόσωπα των Κεφαλαίων Β και *Η της αριθ. Δ. 245/11/1.3.88 ΑΥΟ, που μεταφέρουν τη συνήθη κατοικία τους ή επαναπατρίζονται οριστικά στην Ελλάδα.

* (δεν ισχύει για τα πρόσωπα του κεφαλαίου Η, γιατί με το άρθρο 6 του Ν.2459/97, ΦΕΚ 17/Α/97 καταργήθηκε ή απαλλαγή για αυτοκίνητο σε αυτή την κατηγορία)

Η διάρκεια παραμονής των ειδών στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής, ορίζεται σε έξι (6) μήνες για τους πολιτικούς πρόσφυγες και σε ένα μήνα για τα άλλα πρόσωπα, με την προϋπόθεση ότι ο χρόνος αυτός δεν ξεπερνά την προθεσμία, μέσα στην οποία πρέπει να πραγματοποιηθεί ο τελωνισμός των εισαγόμενων ειδών.

2. Με την επιφύλαξη των όσων ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 8, κάθε κατηγορία προσώπων που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο, μπορεί να εισάγει προσωρινά τα παρακάτω από τα είδη που αναφέρονται στο άρθρο 1:

- Οι κατηγορίες α', β', γ', δ' και στ', ιδιωτικής χρήσης επιβατικό όχημα και είδη ατομικής χρήσης.
- Οι κατηγορίες ζ', η' και θ', μόνο ιδιωτικής χρήσης επιβατικό όχημα.
- «Η κατηγορία ε' μόνο ιδιωτικής χρήσης επιβατικό αυτοκίνητο, το οποίο δεν μπορούν να αντικαταστήσουν παρά μόνο σε περίπτωση κλοπής ή ολικής καταστροφής αυτού»⁽²⁾.

1. Η περίπτωση ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 6, τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 1 της 1.108320/4590/0018/89 ΑΥΟ, ΦΕΚ 799/Β/89

2. Η τελευταία κατηγορία της παραγράφου 2 του άρθρου 6 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 20 παράγραφος 22 του Ν. 2459/97, ΦΕΚ 17/Α/97

3. Για τα επιβατικά οχήματα που εισάγονται και κυκλοφορούν με το καθεστώς της παρούσας απόφασης από τα πρόσωπα των κατηγοριών α', β', γ', δ' και ε' της παραγράφου 1, οφείλονται από την εισαγωγή τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις τέλη κυκλοφορίας, εκτός από τα πρόσωπα εκείνα της κατηγορίας α, τα οποία έχουν συνήθη κατοικία σε χώρα-μέλος της ΕΟΚ και εισάγουν επιβατικό όχημα που φέρει πινακίδες κυκλοφορίας κανονικής σειράς της χώρας-μέλους, που έχει εκδώσει την άδεια κυκλοφορίας.

Προσωρινή εισαγωγή αλόγων ιππασίας

Άρθρο 7

1. Η θέση στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής της παρούσας απόφασης των αλόγων ιππασίας, γίνεται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

α. Τα άλογα ιππασίας πρέπει να εισέρχονται στη χώρα εν όψει ή κατά τη διάρκεια περιπάτων που κάνουν οι αναβάτες τους. Δεν επιτρέπεται η θέση στο παραπάνω καθεστώς αλόγων ιππασίας που μεταφέρονται πάνω σε μεταφορικά μέσα, όταν η μεταφορά τους, γίνεται από κάτοικο Ελλάδας.

β. Η θέση στο παραπάνω καθεστώς πρέπει να ζητηθεί το αργότερο κατά την είσοδο στο έδαφος της χώρας. Όταν όμως ζητηθεί πριν από την είσοδο, ο αναβάτης μπορεί να απαλλάσσεται από την υποχρέωση να εισέλθει στο έδαφος της χώρας από συνοριακό σταθμό.

γ. Τα άλογα ιππασίας να μη χρησιμοποιούνται για άλλο σκοπό εκτός από τον περίπατο.

2. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν θίγουν άλλες ρυθμίσεις που μπορεί να περιορίζουν την είσοδο αλόγων στη χώρα, όπως π.χ. υγειονομικές, αστυνομικές κ.λπ.

Περιορισμοί

Άρθρο 8

1. Τα μεταφορικά μέσα και τα είδη ατομικής χρήσης που τίθενται στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, πρέπει να επανεξάγονται το αργότερο την ημερομηνία λήξης του χρόνου παραμονής τους στο καθεστώς που προβλέπεται κατά περίπτωση. Τα ρυμουλκούμενα οχήματα πρέπει να επεξεξάγονται μαζί με το κυρίως όχημα.

2. Με την επιφύλαξη του άρθρου 9 τα μεταφορικά μέσα και είδη ατομικής χρήσης, που τίθενται στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δεν επιτρέπεται με οποιοδήποτε τρόπο, τυπικό ή άτυπο:

α. να μεταβιβασθούν,

β. να εκμισθωθούν,

γ. να αποτελέσουν αντικείμενο ενεχύρου ή χρησιδανείου,

δ. να παραχωρηθεί η χρήση τους σε τρίτους,

ε. να οδηγούνται, προκειμένου για μέσα μεταφοράς, έστω και για μία μόνον φορά από τρίτους, ανεξάρτητα της υπαιτιότητας ή όχι του δικαιούχου.

«Πάντως, τα επιβατικά οχήματα που ανήκουν σε επιχείρηση ενοικίασης, η καταστατική έδρα της οποίας βρίσκεται εκτός Ελλάδας, επιτρέπεται να εκμισθωθούν πάλι σε μη κάτοικο Ελλάδας προκειμένου να επανεξαχθούν, εφόσον αυτά βρίσκονται στην Ελλάδα σε εκτέλεση σύμβασης μίσθωσης η οποία έληξε στη χώρα μας. Επιτρέπεται ακόμη να επανεξαχθούν από υπάλληλο της επιχείρησης ενοικίασης, έστω και αν ο υπάλληλος αυτός είναι κάτοικος Ελλάδας»⁽¹⁾.

3. Κατ'εξαίρεση των οριζομένων, στο στοιχείο ε' της προηγούμενης παραγράφου:

α. Εκτός του δικαιούχου προσώπου, επιτρέπεται να οδηγούν τα μεταφορικά μέσα ιδιωτικής χρήσης, ύστερα από έγκριση της τελωνειακής αρχής και άλλα πρόσωπα, εφόσον τα τρίτα αυτά πρόσωπα θεμελιώνουν δικαίωμα προσωρινής εισαγωγής μεταφορικών μέσων με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που ισχύουν για το δικαιούχο πρόσωπο.

Η έγκριση της τελωνειακής αρχής για την οδήγηση των μεταφορικών μέσων από τρίτα πρόσωπα, δίνεται, αφού προηγουμένως το δικαιούχο πρόσωπο, δηλώσει τα πρόσωπα εκείνα που επιθυμεί να οδηγούν το μεταφορικό μέσο και με τον όρο ότι τα τρίτα πρόσωπα, παρουσιάζονται στην τελωνειακή αρχή και προσκομίζουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά στοιχεία, από τα οποία προκύπτει ότι έχουν το ίδιο δικαίωμα προσωρινής εισαγωγής ως και το δικαιούχο πρόσωπο.

Δεν απαιτείται έγκριση της Τελωνειακής αρχής για την οδήγηση του μεταφορικού μέσου, όταν τα τρίτα πρόσωπα, που έχουν το ίδιο δικαίωμα με τον δικαιούχο, είναι ο ή η σύζυγος, τα παιδιά και οι γονείς του δικαιούχου προσώπου.

β. Προκειμένου για μεταφορικά μέσα ιδιωτικής χρήσης, που παραλαμβάνουν τα πρόσωπα που ορίζονται στις διατάξεις των στοιχείων γ', δ', ε' και θ' του άρθρου 6, ή προκειμένου για επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης που παραλαμβάνουν τα πρόσωπα των διατάξεων που ορίζονται στο άρθρο 18 της παρούσας απόφασης, επιτρέπεται η οδήγηση τους από τον ή την σύζυγο και τα παιδιά του δικαιούχου προσώπου, χωρίς την έγκριση της Τελωνειακής αρχής και ανεξάρτητα αν τα πρόσωπα αυτά (συγγενείς) θεμελιώνουν δικαίωμα προσωρινής εισαγωγής.

4. Δεν επιτρέπεται η εισαγωγή με το καθεστώς της παρούσας απόφασης και δεύτερου μεταφορικού μέσου από το ίδιο πρόσωπο, ούτε η εισαγωγή σωρευτικά αυτοκινούμενου τροχόσπιτου και ρυμουλκούμενου τροχόσπιτου.

Κατ'εξαίρεση, επιτρέπεται η εισαγωγή επιβατικού οχήματος και σκάφους αναψυχής, όταν το σκάφος βρίσκεται επί ρυμουλκούμενου οχήματος που συνεισάγεται με το επιβατικό όχημα από το οποίο ρυμουλκείται.

«Οι παραπάνω περιορισμοί δεν εφαρμόζονται στην προσωρινή εισαγωγή μεταφορικών μέσων που γίνονται με βάση τις διατάξεις των άρθρων 4 και 5 της απόφασης αυτής. Ειδικά τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, στην περίπτωση αυτή, πρέπει να φέρουν ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας κανονικής σειράς άλλης χώρας»⁽²⁾.

1. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 8 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 15 παράγραφος 2β του Ν. 2187/94, ΦΕΚ 16/Α/8-2-94

2. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 8 προστέθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 2648/98, ΦΕΚ 238/Α/22-10-98

5. Εκτός από την περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο *3 του άρθρου 4, σε περίπτωση προσωρινής απουσίας από την Ελλάδα του δικαιούχου προσώπου, κατά την διάρκεια παραμονής του επιβατικού οχήματος στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής που έχει ορίσει η Τελωνειακή αρχή, δεν είναι υποχρεωτική η τελωνειακή ακινητοποίηση του οχήματος.

**(αφορά την παράγραφο 2, λόγω αναριθμητισμού των παραγράφων του άρθρου 4)*

6. Οι περιορισμοί του παρόντος άρθρου, ισχύουν και για τα επιβατικά οχήματα που έχουν εισάγει ή θα εισάγουν προσωρινά τα δικαιούχα πρόσωπα με βάση τις διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 18 της παρούσας απόφασης, εκτός αν οι διατάξεις αυτές προβλέπουν διαφορετικά.

Μεταβιβάσεις

Άρθρο 9

1. «Κατ' εξαίρεση του περιορισμού που αναφέρεται στο στοιχείο α' της παραγράφου 2 του άρθρου 8, η μεταβίβαση επιβατικών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, που έχουν εισαχθεί προσωρινά με βάση τις διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 18 της παρούσας απόφασης επιτρέπεται:

α. Σε όσες περιπτώσεις οι ανωτέρω διατάξεις ρητά παρέχουν τέτοια δυνατότητα και με τους όρους και προϋποθέσεις που αυτές ορίζουν.

β. Μεταξύ των διπλωματικών και προξενικών υπαλλήλων των ξένων διπλωματικών αποστολών και των υπαλλήλων άλλων διεθνών οργανισμών, στους οποίους η χώρα μας αναγνωρίζει προνόμια όμοια μ'αυτά που παρέχονται στους διπλωματικούς ή προξενικούς υπαλλήλους.

2. Η κατά τα ανωτέρω μεταβίβαση θα γίνεται ενώπιον της αρμόδιας τελωνειακής αρχής, προς την οποία θα πρέπει απαραίτητως να προσκομίζεται η ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας ή ο τίτλος κυριότητας του οχήματος»⁽¹⁾

Παραβάσεις - Πρόσθετα τέλη

Άρθρο 10

1. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης επανεξαγωγής επιβατικών οχημάτων που παραδόθηκαν με βάση τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, οφείλονται άμεσα τα παρακάτω πρόσθετα τέλη:

**α. Εφάπαξ πρόσθετο τέλος πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών, για τη μη εμπρόθεσμη επανεξαγωγή και*

β. πρόσθετο τέλος για κάθε ημέρα κυκλοφορίας του επιβατικού οχήματος, μετά τη λήξη της προς επανεξαγωγή προθεσμίας ως ακολούθως:

για επιβατικά οχήματα μέχρι 1.600 cc πέντε χιλιάδες (5.000) δραχμές

για επιβατικά οχήματα από 1.601 cc και άνω δέκα χιλιάδες (10.000) δραχμές

**(οι περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 1 δεν έχουν εφαρμογή, σύμφωνα με το άρθρο 184 παράγραφος 2 του Ν.2960/01, ΦΕΚ265/Α/22-11-01. Στις περιπτώσεις μη εμπρόθεσμης επανεξαγωγής επιβατικών οχημάτων και στις περιπτώσεις της παραγράφου 5, αντί των προστίμων που προβλεπόταν στις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 1, επιβάλλονται τα πρόστιμα της παραγράφου Α4δ του άρθρου 137 του Ν.2960/01, ΦΕΚ 265/Α/22-11-01, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν.3453/2006, ΦΕΚ 74/Α/7-4-2006, δεδομένου ότι οι διατάξεις του άρθρου 10 με εξαίρεση την παράγραφο 6, αφορούν και εφαρμόζονται πλέον μόνο για τα λοιπά, πλην αυτοκινήτων οχημάτων, μεταφορικά μέσα. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται για κάθε ημέρα κυκλοφορίας μετά τη λήξη της προς επανεξαγωγή προθεσμίας έχουν ως εξής:*

1. Το άρθρο 9 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 παράγραφος 2^α του Ν. 2127/93, ΦΕΚ 48/Α/93

- 5 ευρώ για επιβατικά οχήματα μέχρι 900 κυβικά εκατοστά, 6 ευρώ για επιβατικά οχήματα από 901κ.ε. μέχρι 1200κ.ε., 7.50 ευρώ για επιβατικά οχήματα από 1201κ.ε. μέχρι 1600κ.ε., 10 ευρώ για επιβατικά οχήματα από 1601κ.ε. μέχρι 1800κ.ε., 12.50 ευρώ για επιβατικά οχήματα από 1801κ.ε. μέχρι 2000κ.ε., 15 ευρώ για επιβατικά οχήματα από 2001κ.ε. μέχρι 2500κ.ε., 20 ευρώ για επιβατικά οχήματα από 2501κ.ε. μέχρι 3000κ.ε., 22.50 ευρώ για επιβατικά οχήματα από 3001κ.ε. μέχρι 4000κ.ε., 25 ευρώ για επιβατικά οχήματα από 4001κ.ε. και πάνω
- 5 ευρώ για μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυλινδρισμού).

Για το χρονικό διάστημα της κυκλοφορίας, μετά τη λήξη της προθεσμίας επανεξαγωγής, θα εισπράττονται και τα προβλεπόμενα τέλη κυκλοφορίας.

Προκειμένου για ρυμουλκούμενο όχημα (περιλαμβανομένου και του ρυμουλκούμενου τροχόσπιτου), που παρέμεινε στη χώρα μετά την επανεξαγωγή του οχήματος που το ρυμουλκούσε, το πρόσθετο τέλος για κάθε ημέρα παραμονής του ρυμουλκούμενου οχήματος μετά την επανεξαγωγή του κυρίως οχήματος, ορίζεται σε πέντε (5) ευρώ⁽¹⁾

2. «Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης επανεξαγωγής των λοιπών, εκτός των επιβατικών οχημάτων και των αλόγων ιππασίας, μεταφορικών μέσων που παραδόθηκαν με βάση τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, οφείλονται άμεσα :

α) εφάπαξ πρόσθετο τέλος 88 ευρώ για τη μη εμπρόθεσμη επανεξαγωγή, και
β) πρόσθετο τέλος 14 ευρώ για κάθε μέρα μετά τη λήξη της προς επανεξαγωγή προθεσμίας». ^{(2) (3)}

3. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης επανεξαγωγής των αλόγων ιππασίας και των ειδών ατομικής χρήσης, οφείλεται άμεσα πρόσθετο τέλος ίσο με το 50% των δασμών και λοιπών φόρων, που τους αναλογούν κατά την ημέρα διαπίστωσης της παράβασης.

4. Σε περίπτωση λήξης της προθεσμίας επανεξαγωγής επιβατικού οχήματος, που είχε τεθεί εμπρόθεσμα σε τελωνιακή ακινητοποίηση και εξακολουθεί να παραμένει ακινητοποιημένο, δεν θα εισπράττονται πρόσθετα τέλη. Με τη λήξη όμως της προθεσμίας επανεξαγωγής, θα εφαρμόζονται οι διατάξεις για την κήρυξη των οχημάτων ως αζητήτων. Σε περίπτωση που το πρόσωπο, που είχε εισάγει προσωρινά το όχημα, παρουσιαστεί μετά την κήρυξη του οχήματος ως αζητήτου, αλλά πριν την περιέλευσή του στην κυριότητα του δημοσίου και ζητήσει την επανεξαγωγή του, *θα εισπράττεται το προβλεπόμενο στην παράγραφο 1 στοιχείο α' εφάπαξ πρόσθετο τέλος και θα του αποδίδεται το όχημα για επανεξαγωγή ή τελωνισμό.

*(στην παράγραφο 4 δεν επιβάλεται το πρόσθετο τέλος της παραγράφου 1 στοιχείο α', δεδομένου ότι η περίπτωση α' της παραγράφου 1 δεν έχει εφαρμογή, σύμφωνα με το άρθρο 184 παράγραφος 2 του Ν. 2960/01 ΦΕΚ 265/Α/22-11-01)

5. Αν διαπιστωθεί ότι η προσωρινή εισαγωγή μεταφορικού μέσου ή είδους ατομικής χρήσης με βάση την παρούσα απόφαση επετράπη, με βάση ανακριβή στοιχεία που προσκομίστηκαν στην τελωνιακή αρχή, οφείλονται άμεσα :

- *εφόσον πρόκειται για επιβατικά οχήματα, τα πρόσθετα τέλη του στοιχείου β' της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού για κάθε ημέρα παραμονής, από την εισαγωγή του οχήματος.

*(Η πρώτη περίπτωση της παραγράφου 5 δεν έχει εφαρμογή, σύμφωνα με το άρθρο 184 παράγραφος 2 του Ν. 2960/01 ΦΕΚ 265/Α/22-11-01, δεδομένου ότι οι διατάξεις του άρθρου 10 με εξαίρεση την παράγραφο 6, αφορούν και εφαρμόζονται μόνο για τα λοιπά, πλην αυτοκινήτων οχημάτων, μεταφορικά μέσα. Αντί των προστίμων του στοιχείου β' της παραγράφου 1, όπως είχε τροποποιηθεί με το άρθρο 14 του Ν. 2443/96 ΦΕΚ 265/Α/3-12-96, επιβάλλονται τα πρόστιμα της παραγράφου Α4δ του άρθρου 137 του Ν.2960/01, ΦΕΚ 265/Α/22-11-01, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 7 του Ν.3453/2006, ΦΕΚ 74/Α/7-4-2006 και αναφέρονται στην παράγραφο 1)

1.Η μετατροπή σε ευρώ έγινε με το άρθρο 24 του Ν. 2948/01, ΦΕΚ 242/Α/19-10-01

2.Η παράγραφος 2 του άρθρου 10 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 14 του Ν. 2443/96, ΦΕΚ 265/Α/3-12-96

3.Η μετατροπή σε ευρώ έγινε με το άρθρο 24 του Ν. 2948/01, ΦΕΚ 242/Α/19-10-01

- εφόσον πρόκειται για τα λοιπά, εκτός των επιβατικών οχημάτων και των αλόγων ιππασίας, μεταφορικά μέσα, τα πρόσθετα τέλη του στοιχείου β' της παραγράφου 2 του άρθρου αυτού για κάθε ημέρα παραμονής από την εισαγωγή τους.

- εφόσον πρόκειται για είδη ατομικής χρήσης και άλογα ιππασίας, τα πρόσθετα τέλη της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού.

6. «Σε περίπτωση οδήγησης μεταφορικού μέσου, πλην των αλόγων ιππασίας, από μη δικαιούχο, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 της παρούσας, πρόσωπο, οφείλεται άμεσα εφάπαξ πρόσθετο τέλος 733 ευρώ δραχμών, εφόσον το δικαιούχο πρόσωπο βρισκόταν στη χώρα κατά το χρόνο που διαπιστώθηκε η παράβαση, διαφορετικά το πρόστιμο διπλασιάζεται».⁽¹⁾

7. Για κάθε άλλη παράβαση των διατάξεων του άρθρου 8, οφείλονται άμεσα οι δασμοί και λοιποί φόροι που αναλογούν στα μεταφορικά μέσα και είδη ατομικής χρήσης κατά την ημέρα διαπίστωσης της παράβασης, καθώς και πρόσθετο τέλος ίσο με το 100% των παραπάνω δασμών και λοιπών φόρων

8. Σε περίπτωση διαπίστωσης περισσότερων της μιας από τις προαναφερόμενες παραβάσεις, εισπράττονται σωρευτικά τα πρόσθετα τέλη, που οφείλονται για κάθε μία από τις παραβάσεις αυτές. Τα πρόσθετα τέλη που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου, δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να υπερβαίνουν σωρευτικά ή μεμονωμένα το ύψος των δασμών και λοιπών φόρων, που αναλογούν κατά την ημέρα διαπίστωσης της παράβασης.

9. Για τις παραβάσεις που διαπιστώθηκαν και για τις οποίες εκδόθηκε καταλογιστική πράξη πριν από τις 1.3.88, θα εφαρμόζονται σε όλη τους την έκταση οι διατάξεις με βάση τις οποίες έγινε η καταλογιστική πράξη. Για τις παραβάσεις που διαπιστώθηκαν πριν από τις 1.3.88 και εξακολουθούν να αποτελούν παράβαση, με βάση την παρούσα απόφαση, για τις οποίες η καταλογιστική πράξη δεν έχει εκδοθεί μέχρι τις 1.3.88 θα εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρούσας απόφασης, ανεξάρτητα από το χρόνο εισαγωγής του οχήματος ή την προθεσμία λήξης της προς επανεξαγωγή προθεσμίας. Το ίδιο ισχύει και για τις παραβάσεις που διαπιστώνονται μετά τις 1.3.88.

10. Κάθε άλλη παράβαση των διατάξεων της παρούσας απόφασης εκτός των αναφερθέντων στις προηγούμενες παραγράφους του άρθρου αυτού, εφόσον γίνεται με σκοπό να στερήσει το Δημόσιο από δασμοφορολογικές και άλλες επιβαρύνσεις που οφείλονται κατά την εισαγωγή, αποτελεί λαθρεμπορία και διώκεται ποινικά και διοικητικά, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Τελωνειακού Κώδικα.

11. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται και για τα επιβατικά οχήματα, που έχουν εισαχθεί ή θα εισαχθούν προσωρινά με βάση τις διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 18 της παρούσας απόφασης.

1.Η παράγραφος 6 του άρθρου 10 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 14 του Ν. 2443/96, ΦΕΚ 265/Α/3-12-96

12. «Οι λοιπές παραβάσεις των διατάξεων της παρούσας απόφασης, που δεν αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους του άρθρου αυτού, συνεπάγονται την άμεση καταβολή των δασμών και λοιπών φόρων που αναλογούν στα μεταφορικά μέσα και είδη ατομικής χρήσης κατά την ημέρα διαπίστωσης της παράβασης». ⁽¹⁾

Άρθρο 11

1. Οι παραβάσεις των διατάξεων του άρθρου 8 της παρούσας, αποτελούν απλές τελωνειακές παραβάσεις.

2. Σε περίπτωση διαπίστωσης, παράβασης των διατάξεων του άρθρου 8, οφείλονται άμεσα και εισπράττονται οι δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις (όταν οφείλονται) και τα πρόσθετα τέλη, που ορίζονται, κατά περίπτωση, στο άρθρο 10.

3. Υπόχρεοι για την καταβολή των δασμοφορολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων, καθώς και των προσθέτων τελών που ορίζονται, κατά περίπτωση, στο άρθρο 10 είναι αλληλέγγυα και σε ολόκληρο, το δικαιούχο πρόσωπο, ο κάτοχος των ειδών του άρθρου 1 ως και κάθε πρόσωπο που συνήργησε στη διάπραξη της παράβασης.

4. Η Τελωνειακή αρχή που διαπιστώνει την παράβαση, είναι αρμόδια για την έκδοση της καταλογιστικής πράξης επιβολής των οφειλόμενων, κατά την προηγούμενη παράγραφο, απαιτήσεων του Δημοσίου και μεριμνά για την είσπραξη αυτών

5. *Η καταλογιστική πράξη εκδίδεται, αφού τηρηθεί η διαδικασία που προβλέπεται από την παράγραφο 3 του άρθρου 99 του Τελωνειακού Κώδικα

**(η διαδικασία για την έκδοση καταλογιστικής πράξης προβλέπεται πλέον από το άρθρο 152 του Ν. 2960/01,ΦΕΚ 265/Α/22-11-01)*

Το δικαίωμα για έκδοση καταλογιστικής πράξης σε καμία περίπτωση δεν αποσβένεται, προτού περάσει τουλάχιστον ένα έτος από τη χρονολογία διαπίστωσης της παράβασης.

«Χρονολογία διαπίστωσης της παράβασης είναι ο χρόνος σύνταξης του πρωτοκόλλου τελωνειακής παράβασης». ⁽²⁾

6. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής, δεν αναστέλλει την είσπραξη των οφειλόμενων δασμοφορολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων εισαγωγής, ως και των τελών εκπρόθεσμης καταβολής αυτών, εφόσον οφείλονται κατά τις διατάξεις του Ν.Δ. 356/74 περί ΚΕΔΕ.

Για την είσπραξη των απαιτήσεων τούτων, έχουν εφαρμογή κατά τα λοιπά οι διατάξεις του Ν.Δ. 356/74.

7. Τα πρόσθετα τέλη που ορίζονται κατά περίπτωση στο άρθρο 10, της παρούσας, είναι επίσης άμεσα απαιτητά, η εμπρόθεσμη όμως άσκηση της προσφυγής, δεν αναστέλλει την είσπραξη του τριάντα τα εκατό (30%) αυτών.

1.Η παράγραφος 12 του άρθρου 10 τίθεται όπως προστέθηκε με το άρθρο 1 της 1096107/3995/0018/89 ΑΥΟ,ΦΕΚ 700/Β/18-9-89

2.Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 5 του άρθρου 11 τίθεται όπως προστέθηκε με το άρθρο 1 παραγράφου 3 της 1096107/3995/0018/89 ΑΥΟ,ΦΕΚ 700/Β/18-9-89

8. «Όλα τα μεταφορικά μέσα (με εξαίρεση τα άλογα ιππασίας), για τα οποία διαπιστώνεται παράβαση, υπόκεινται αμέσως σε προσωρινή συντηρητική δέσμευση με πράξη της τελωνειακής αρχής που διαπίστωσε την παράβαση. Προκειμένου για επιβατικά οχήματα, η δέσμευση αυτή συνίσταται σε ακινητοποίηση και σφράγιση αυτών σε τελωνειακούς χώρους. Κατά την κρίση της τελωνειακής αρχής η ακινητοποίηση και σφράγιση μπορεί να γίνει σε χώρο δημόσιο ή ιδιωτικό και πάντοτε με την ευθύνη και την οικονομική επιβάρυνση του δικαιούχου προσώπου ή του κατόχου. Προκειμένου για σκάφη αναψυχής και αεροπλάνα η ακινητοποίηση και σφράγιση αυτών γίνεται σε χώρους, που είναι τούτο δυνατόν και επιτρέπεται και πάντοτε με την ευθύνη και οικονομική επιβάρυνση σε ολόκληρο του δικαιούχου και του κατόχου.

9. Η απόδοση των κατά τα παραπάνω δεσμευθέντων μεταφορικών μέσων, γίνεται μετά την καταβολή των οφειλόμενων προστίμων και τυχόν άλλων προβλεπόμενων επιβαρύνσεων. Αν το μεταφορικό μέσο δεν παραληφθεί μέσα σε *τέσσερις(4) μήνες από την οριστικοποίηση της καταλογιστικής πράξης των προστίμων , περιέρχεται αυτό αυτοδικαίως στην κυριότητα του Δημοσίου. Στην περίπτωση αυτή διαγράφονται τα επιβληθέντα πρόστιμα»⁽¹⁾.

* (Κατ' εφαρμογή της παραγράφου Γ 1 του άρθρου 137 του Ν. 2960/01, ΦΕΚ 265/Α/22-11-01, ορίζεται σε τρεις(3) μήνες η προθεσμία, μέσα στην οποία αν δεν παραληφθεί το όχημα περιέρχεται στην κυριότητα του δημοσίου και διαγράφονται τα πρόστιμα.)

Κλοπή επιβατικών οχημάτων

Άρθρο 12

1. Το δικαιούχο πρόσωπο που δηλώνει ότι εκλάπη το επιβατικό όχημα που παρέλαβε με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή με τις διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 18 της απόφασης αυτής, δεν υποχρεούται στην καταβολή των δασμών και λοιπών φόρων που αναλογούν στο επιβατικό όχημα που εκλάπη και δεν εφαρμόζονται κατ' αυτού τα αναγκαστικά μέτρα του Ν.Δ. 356/74, με την επιφύλαξη ότι δεν θα διαπιστωθεί στο μέλλον συμμετοχή του δικαιούχου προσώπου σε παράνομη διάθεση του επιβατικού οχήματος στην Ελλάδα και εφόσον συντρέχουν αθροιστικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Κατά τον χρόνο της κλοπής να μην έχει λήξει η διάρκεια παραμονής του επιβατικού οχήματος στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, που προβλέπεται κατά περίπτωση,

β. να έχει αναγγελθεί η κλοπή στις αστυνομικές αρχές, το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών, από την ημερομηνία που διαπιστώθηκε η κλοπή του επιβατικού οχήματος,

γ. οι τελωνειακές αρχές δεν έχουν αποδείξεις ή βάσιμες ενδείξεις, από τις οποίες να προκύπτει ότι το δικαιούχο πρόσωπο συμμετείχε ή συνήργησε με οποιοδήποτε τρόπο σε παράνομη διάθεση του επιβατικού οχήματος στην Ελλάδα, και

δ. το δικαιούχο πρόσωπο, δεν έχει δηλώσει στο παρελθόν κλοπή και άλλου επιβατικού οχήματος, που είχε παραλάβει με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής.

1. Οι παράγραφοι 8 και 9 του άρθρου 11 τίθενται όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 1 παράγραφος 5 του Ν. 2648/98, ΦΕΚ 238/Α/22-10-98

2. Εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου και προκειμένου να μην εφαρμοστούν κατά του δικαιούχου προσώπου τα αναγκαστικά μέτρα του Ν.Δ. 356/74 για την είσπραξη των απαιτήσεων του Δημοσίου, θα πρέπει ο δικαιούχος να προσκομίσει και να καταθέσει σε τελωνειακή αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. «στοιχεία από τα οποία προκύπτει, πότε εισήχθη το επιβατικό όχημα και πότε λήγει η προβλεπόμενη κατά περίπτωση διάρκεια παραμονής του οχήματος στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής»⁽¹⁾.

β. βεβαίωση της οικείας αστυνομικής αρχής, από την οποία να προκύπτει ότι η καταγγελία της κλοπής του συγκεκριμένου επιβατικού οχήματος έγινε μέσα σε πέντε (5) ημέρες, από την ημέρα που διαπιστώθηκε η κλοπή και ότι παρασχέθηκε από το δικαιούχο πρόσωπο, κάθε στοιχείο απαραίτητο για την διευκόλυνση της έρευνας για την ανεύρεση του,

γ⁽²⁾.....

δ. υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/69, με την οποία το δικαιούχο πρόσωπο θα δηλώνει:

- τα ακριβή στοιχεία του επιβατικού οχήματος που εκλάπη,
- την ακριβή διεύθυνση της κατοικίας του στο εξωτερικό και στην Ελλάδα,
- τα πρόσωπα που τυχόν υποψιάζεται ότι έκλεψαν το αυτοκίνητο του,
- ότι ο ίδιος δεν συμμετείχε και δεν συνήργησε με οποιοδήποτε τρόπο σε παράνομη διάθεση του επιβατικού οχήματος στην Ελλάδα, και
- ότι στο παρελθόν δεν έχει δηλώσει κλοπή άλλου επιβατικού οχήματος, που είχε παραλάβει με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής.

3. Αρμόδια τελωνειακή αρχή, στην οποία πρέπει να προσκομίζονται τα δικαιολογητικά που ορίζονται στην προηγούμενη παράγραφο, είναι οι Δ/νσεις Τελωνείων και τα Τελωνεία Α τάξης στην περιοχή αρμοδιότητας των οποίων έγινε η κλοπή του επιβατικού οχήματος. Για την περιφέρεια της Δ/σης Τελωνείων Αττικής αρμόδια είναι η Διεύθυνση Παρακολούθησης και Ελέγχου Αυτοκινήτων (ΔΙΠΕΑ) και για την περιφέρεια Δ/σης Τελωνείων Θεσ/νίκης είναι το Α Τελωνείο Θεσσαλονίκης.

4. Οι αναφερόμενες στην παράγραφο 3 αρμόδιες τελωνειακές αρχές:

α. εφόσον συντρέχουν τα οριζόμενα στις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, χορηγούν βεβαίωση με την οποία βεβαιώνεται ότι το δικαιούχο πρόσωπο δεν υποχρεούται στην καταβολή των δασμών και φόρων που αναλογούν στο επιβατικό όχημα, που δηλώθηκε ότι εκλάπη.

Η βεβαίωση αυτή θα χορηγείται, αποκλειστικά και μόνο για την μη εφαρμογή των αναγκαστικών μέτρων του Ν.Δ. 356/74 κατά του δικαιούχου προσώπου, με την επιφύλαξη του στοιχείου δ' της παραγράφου 1 και με την επιφύλαξη ότι στο μέλλον δεν θα διαπιστωθεί ότι το δικαιούχο πρόσωπο συμμετείχε ή συνήργησε με οποιοδήποτε τρόπο σε παράνομη διάθεση στην Ελλάδα του επιβατικού οχήματος, που δηλώθηκε ότι εκλάπη.

1. Η περίπτωση α' της παραγράφου 2 του άρθρου 12 τίθεται όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 1 παράγραφος 4 της 1096107/3995/0018/89 ΑΥΟ, ΦΕΚ 700/Β/18-9-89

2. Η περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 12 καταργήθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 4 της 1096107/3995/0018/89 ΑΥΟ, ΦΕΚ 700/Β/18-9-89

β. αποστέλλουν αμέσως τον σχετικό φάκελο της υπόθεσης με όλα τα στοιχεία της παραγράφου 2, αντίγραφο της βεβαίωσης που χορήγησαν και στον δικαιούχο, καθώς και τις πληροφορίες που έχουν στη διάθεση τους, στην ΔΙΠΕΑ, η οποία είναι αποκλειστικά αρμόδια για την τήρηση αρχείου των υποθέσεων κλοπών επιβατικών οχημάτων, που κυκλοφορούν στη χώρα με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής,

γ. σε περίπτωση ύπαρξης τελωνειακού παραστατικού με το οποίο τέθηκε το επιβατικό όχημα στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής (Δελτίο Ελεύθερης Χρήσης ή άλλο παραστατικό), ενημερώνουν αμέσως την τελωνειακή αρχή που εξέδωσε το παραστατικό, η οποία διατηρεί το παραστατικό αυτό σε εκκρεμότητα για διάστημα πέντε (5) ετών.

δ. γνωρίζουν στην ΔΙΠΕΑ, πληροφορίες και στοιχεία που συγκεντρώνουν μεταγενέστερα.

5. Η τελωνειακή αρχή που εξέδωσε το παραστατικό προσωρινής εισαγωγής του επιβατικού οχήματος, αποστέλλει αμέσως ακριβές αντίγραφο του παραστατικού αυτού στη ΔΙΠΕΑ.

Υποβάλλει στην Δ/νση Ελέγχου Τελωνειακών Αρχών (ΔΙΕΤΑ) το παραστατικό αυτό με βάση τα έγγραφα που ορίζονται στο στοιχείο γ' της παραγράφου 4 και στο στοιχείο γ' της παραγράφου 6.

6. Η ΔΙΠΕΑ:

α. τηρεί βιβλίο καταγραφής των δηλούμενων κλοπών, με αντίστοιχες στήλες στις οποίες θα αναγράφονται τα στοιχεία του δικαιούχου προσώπου, του αυτοκινήτου, η ημερομηνία κλοπής και κάθε σχετική πληροφορία που θα διευκολύνει τον έλεγχο των υποθέσεων αυτών και ιδίως την προϋπόθεση του στοιχείου δ' της παραγράφου 1.

β. συγκεντρώνει στοιχεία και πληροφορίες για τις υποθέσεις αυτές από άλλες τελωνειακές και αστυνομικές αρχές.

γ. μετά παρέλευση πενταετίας από την χρονολογία κλοπής του επιβατικού οχήματος και αφού από τα στοιχεία και τις πληροφορίες που συγκέντρωσε δεν ανευρέθη το επιβατικό όχημα ή οι δράστες της κλοπής, ενημερώνει σχετικά την τελωνειακή αρχή που εξέδωσε το παραστατικό (όταν υπάρχει) προσωρινής εισαγωγής του επιβατικού οχήματος.

δ. τηρεί τους φακέλους με τα στοιχεία που λαμβάνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στα στοιχεία β' και δ' της παραγράφου 4 και του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 5, για μελλοντική ανακίνηση της υπόθεσης. Μετά παρέλευση δεκαετίας από την χρονολογία της κλοπής, προβαίνει στην καταστροφή των φακέλων αυτών κατά τα ισχύοντα. Σε περίπτωση ανεύρεσης του επιβατικού οχήματος ή των δραστών της κλοπής εφαρμόζει τις κατά περίπτωση ισχύουσες διατάξεις.

7. «Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται όταν η κλοπή των προσωρινά εισαχθέντων επιβατικών οχημάτων διαπράττεται κατά το χρόνο που αυτά τελούν υπό τελωνειακή ακινητοποίηση»⁽¹⁾.

1.Η παράγραφος 7 του άρθρου 12 τίθεται όπως προστέθηκε με το άρθρο 1 παράγραφος 6 του Ν. 2648/98,ΦΕΚ 238/Α/22-10-98

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 13

1. Με την επιφύλαξη της ειδικής αρμοδιότητας που έχει δοθεί στη Δ/ση Παρακολούθησης και Ελέγχου Αυτ/των (ΔΙΠΕΑ) και στο Α Τελωνείο Θεσσαλονίκης για τις περιοχές της δικαιοδοσίας τους, αρμόδιες τελωνειακές αρχές για την παράδοση, την ακινητοποίηση και την παράταση της προθεσμίας επανεξαγωγής, μεταφορικών μέσων και ειδών ατομικής χρήσης, που τίθενται στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής με βάση τις διατάξεις των άρθρων 4, 5 και 7 ή από τα πρόσωπα των κατηγοριών στ', ζ', η' και θ' της παραγράφου 1 του άρθρου 6, είναι οι Δ/σεις Τελωνείων και τα Τελωνεία Α, Β και Γ τάξης. **Με την ίδια επιφύλαξη αρμόδια τελωνειακή αρχή για τις μεταβιβάσεις σύμφωνα με το άρθρο 9, των επιβατικών οχημάτων που παραδίδονται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης, είναι οι Δ/σεις Τελωνείων και τα Τελωνεία Α τάξης.*

**(Δεν έχει εφαρμογή, δεδομένου ότι από το άρθρο 9, που τίθεται όπως έχει τροποποιηθεί, δεν προβλέπεται πλέον δυνατότητα μεταβίβασης των οχημάτων που έχουν παραληφθεί με βάση τις διατάξεις του άρθρου 4)*

2. Με την επιφύλαξη της ειδικής αρμοδιότητας που έχει δοθεί στη Δ/ση Παρακολούθησης και Ελέγχου Αυτ/των (ΔΙΠΕΑ) και στο Α Τελωνείο Θεσσαλονίκης για τις περιοχές της αρμοδιότητας τους, αρμόδιες αρχές για την παράδοση, μεταφορικών μέσων και ειδών ατομικής χρήσης με το καθεστώς της παρούσας απόφασης αυτής, στα πρόσωπα των κατηγοριών α', β', γ', δ' και ε' της παραγράφου 1 του άρθρου 6 αυτής, ή με το καθεστώς των διατάξεων που αναφέρονται στο άρθρο 18 αυτής είναι οι Δ/σεις Τελωνείων και τα Τελωνεία Α τάξης.

Στις παραπάνω περιπτώσεις και με την ίδια επιφύλαξη, αρμόδιες τελωνειακές αρχές για την παρακολούθηση των μεταφορικών μέσων και των ειδών ατομικής χρήσης καθώς και την μεταβίβαση των επιβατικών οχημάτων σύμφωνα με το άρθρο 9 της παρούσας, είναι οι Δ/σεις Τελωνείων και τα Τελωνεία Α τάξης στην περιφέρεια των οποίων κατά περίπτωση διαμένουν ή εργάζονται τα δικαιούχα πρόσωπα.

3. Προκειμένου για επιβατικά αυτοκίνητα που εισάγονται προσωρινά από το αλλοδαπό προσωπικό των εμποροβιομηχανικών εταιρειών του Α.Ν. 89/67, αρμόδια για την παρακολούθηση Τελωνειακή αρχή είναι η ΔΙΠΕΑ, για δε την παράδοση και μεταβίβαση οι τελωνειακές αρχές που ορίζονται από τις σχετικές με τον παραπάνω αναγκαστικό νόμο διατάξεις.

Άρθρο 14

1. Η προβλεπόμενη κατά περίπτωση διάρκεια παραμονής των μεταφορικών μέσων και ειδών ατομικής χρήσης, που έχουν παραληφθεί με βάση τις διατάξεις των στοιχείων β', γ' και δ' της παραγράφου 1 του άρθρου 6 της παρούσας απόφασης ή με βάση τις διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 18 αυτής, μπορεί να παρατείνεται από την αρμόδια τελωνειακή αρχή, για τρεις μήνες κατ' ανώτατο όριο, εφόσον το δικαιούχο πρόσωπο εξακολουθεί να παραμένει προσωρινά στη χώρα.

2. Με εξαίρεση τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο και στο στοιχείο θ' της παραγράφου 1 του άρθρου 6 της απόφασης αυτής, σε όλες τις άλλες περιπτώσεις προσωρινής εισαγωγής μεταφορικών μέσων και ειδών ατομικής χρήσης με βάση τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, οι αρμόδιες τελωνιακές αρχές, μπορούν, όταν συντρέχουν έκτακτες περιστάσεις, να παρατείνουν την προβλεπόμενη για κάθε περίπτωση διάρκεια παραμονής των παραπάνω ειδών στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, μέχρι δεκαπέντε (15) ημέρες.

3. Τα μεταφορικά μέσα και είδη ατομικής χρήσης που έχουν τεθεί στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, πριν από τις 1.3.88, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις (Δ. 1254/84 ΑΥΟ), διέπονται από τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης, εφόσον η διάρκεια της παραμονής τους στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής που προβλεπόταν από τις προϊσχύουσες διατάξεις, λήγει μετά τις 1.3.88 και με τον όρο ότι συντρέχουν οι κατά περίπτωση απαιτούμενες προϋποθέσεις που ορίζονται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 15

Η απόδειξη προς τις τελωνιακές αρχές της συνδρομής των προϋποθέσεων που απαιτεί η παρούσα απόφαση, βαρύνει τον ενδιαφερόμενο.

Σε περίπτωση που οι προϋποθέσεις για τη θέση στο καθεστώς της παρούσας απόφασης παύσουν αργότερα να υπάρχουν, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως την αρμόδια τελωνιακή αρχή. Διαφορετικά υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου 10 ανάλογα με την περίπτωση.

«Οι ιδιώτες αποδεικνύουν με οποιονδήποτε τρόπο τον τόπο της συνήθους κατοικίας τους, ιδίως με το δελτίο ταυτότητάς τους ή με οποιονδήποτε άλλο έγκυρο έγγραφο.

Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με την απόδειξη της συνήθους κατοικίας, που γίνεται σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο ή με σκοπό ορισμένους ειδικούς ελέγχους, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να ζητούν κάθε συμπληρωματικό πληροφοριακό ή αποδεικτικό στοιχείο»⁽¹⁾.

Άρθρο 16

1. Σε περίπτωση θέσης σε ανάλωση μεταφορικού μέσου ή είδους ατομικής χρήσης που έχει παραδοθεί με βάση τις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή τις διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 18 αυτής :

α. εφαρμόζονται οι συναλλαγματικές, τελωνιακές και λοιπές διατυπώσεις και περιορισμοί που ισχύουν κάθε φορά, και

β. εισπράττονται οι δασμοί και λοιποί φόροι, που αναλογούν στα παραπάνω είδη κατά την ημέρα έκδοσης ή αποδοχής του παραστατικού εισαγωγής με το οποίο τίθενται σε ανάλωση.

1. Τα δύο τελευταία εδάφια του άρθρου 15 τίθενται όπως προστέθηκαν με το άρθρο 15 παρ. 2γ' του Ν. 2187/94, ΦΕΚ 16/Α/8-2-94

2. Μεταφορικά μέσα ή είδη ατομικής χρήσης, που έχουν παραδοθεί με βάση τις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή τις διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 18 αυτής, μπορούν να τεθούν σε ανάλωση με ολική ή μερική απαλλαγή από δασμούς και λοιπούς φόρους, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις που απαιτούνται κατά περίπτωση από τις διατάξεις με τις οποίες παρέχεται απαλλαγή.

Άρθρο 17

Οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την καταστροφή των μεταφορικών μέσων που τίθενται στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης ή τις διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 18 αυτής, θα εξακολουθήσουν να διέπονται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 2637/53.

«Οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την κήρυξη ως αζητήτων των επιβατικών οχημάτων που τίθενται στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής με τις προαναφερόμενες διατάξεις, διέπονται από τις διατάξεις του ν.δ. 1238/1972 (ΦΕΚ 166 Α') όπως ισχύει»⁽¹⁾.

Άρθρο 18

Με την επιφύλαξη των άρθρων 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16 και 17 της παρούσας απόφασης, εξακολουθούν να εφαρμόζονται όπως ισχύουν, οι διατάξεις προσωρινής εισαγωγής επιβατικών οχημάτων που αφορούν:

1. Τους διπλωματικούς και Προξενικούς Υπαλλήλους ξένων διπλωματικών αποστολών (Ν. 503/70, Ν. 90/75).

2. Το αλλοδαπό προσωπικό των αλλοδαπών εμποροβιομηχανικών εταιρειών (Α.Ν. 89/67).

3. Το αλλοδαπό προσωπικό της Δ.Ε.Μ.Ε. (Ν. 4055/60).

4. Την Αμερικανική αποστολή βοήθειας, τις δυνάμεις των ΗΠΑ, την 7206 Αμερικανική Μονάδα, το Πεδίο Βολής Κρήτης, ΝΑΤΟ.

5. Το υπαλληλικό προσωπικό της ΕΟΚ (πρωτόκολλο περί προνομίων και ασυλιών της ΕΟΚ κλπ.).

6. Τους αναγνωρισμένους από την Ελλάδα διεθνείς οργανισμούς (ΟΗΕ κλπ).

7. Τους αλλοδαπούς ανταποκριτές ξένου τύπου (στοιχείο β'. παράγραφος 2, άρθρο 22 του Ν.Δ. 1004/71 όπως ισχύει).

8. Το αλλοδαπό προσωπικό των ξένων Αρχαιολογικών Σχολών (Ν.Δ. 1286/49 άρθρο 24. Ν.Δ. 3394/55 Ν.Δ. 1081/79 Ν.2648/98 άρθρο 2 ΦΕΚ.238/98⁽²⁾).

1.Το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 17 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2648/98,ΦΕΚ 238/Α/22-10-98

2.Άρθρο 2 του Ν.2648/98,ΦΕΚ 238/Α/22-10-98

9. Τους Κύπριους Πρόσφυγες (Δ. 1023/130/8.9.82 ΑΥΟ⁽¹⁾, Ν.2008/92 άρθρο 12 ΦΕΚ16/Α/11-2-92, Ν.2892/01 άρθρο 4 παράγραφος 5 ΦΕΚ 46/Α/01).

Άρθρο 19

Με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών, ρυθμίζεται κάθε αναγκαία λεπτομέρεια και καθορίζονται τα αναγκαία δικαιολογητικά για την εφαρμογή της απόφασης αυτής. Επίσης με αποφάσεις του Υπουργού Οικονομικών αναπροσαρμόζονται τα πρόσθετα τέλη που ορίζονται στο άρθρο 10 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 20

1. Η παρούσα απόφαση ισχύει και εφαρμόζεται από 1ης Μαρτίου 1988.

2. Από την εφαρμογή της καταργούνται:

α) οι διατάξεις των αποφάσεων

- Δ. 1254/141/1.11.84

- Δ. 904/115/5.9.85

- Δ. 1272/169/30.11.85

- Δ. 1321/139/13.12.85

που κυρώθηκαν με το Ν. 1591/86 (ΦΕΚ 50).

β) Οι διατάξεις του άρθρου 1 της Δ. 1063/86 (ΦΕΚ 775 Β) Απόφασης Υπουργού Οικονομικών που κυρώθηκε με το Ν. 1731/87 (ΦΕΚ 161).

γ) Κάθε άλλη διάταξη που ρυθμίζει θέματα προσωρινής εισαγωγής που καλύπτονται από την παρούσα απόφαση.

3. Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κυρωθεί νομοθετικά.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 1988

1. Τροποποιήθηκε με το άρθρο 12 του Ν.2008/92, ΦΕΚ 16/Α/11-2-92 και στη συνέχεια με το άρθρο 4 παράγραφος 5 του Ν.2892/01, ΦΕΚ 46/Α/01

A. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ Δ.247/88 ΑΥΟ.

1. Με την παρ. 2 του άρθρου 1 της 1.108320/4590/0018 ΑΥΟ (ΦΕΚ 799/Β/89) τροποποιήθηκε η Τρίτη περίπτωση της παρ. 2 του άρθρου 6 της Δ.247/88 ΑΥΟ
2. Με την παρ.1 του άρθρου 1 της 1096107/3995/0018 ΑΥΟ (ΦΕΚ 700/Β/89) τροποποιήθηκε το άρθρο 9 της Δ.247/88 ΑΥΟ
3. Με την παρ. 2 του άρθρου 1 της 1096107/3995/0018 ΑΥΟ (ΦΕΚ 700/Β/89) τροποποιήθηκε το άρθρο 10 της Δ.247/88 ΑΥΟ
4. Με την παρ. 3 του άρθρου 1 της 1096107/3995/0018 ΑΥΟ (ΦΕΚ 700/Β/89) τροποποιήθηκε η παρ. 5 του άρθρου 11 της Δ.247/88 ΑΥΟ
5. Με την παρ. 4 του άρθρου 1 της 1096107/3995/0018 ΑΥΟ (ΦΕΚ 700/Β/89) τροποποιήθηκε η παρ. 2 του άρθρου 12 της Δ.247/88 ΑΥΟ
6. Με την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν.1957/91 τροποποιήθηκε η παρ. 2β του άρθρου 9 της Δ.247/88 ΑΥΟ
7. Με την παρ. 2 του άρθρου 9 του ν.1957/91 τροποποιήθηκε η παρ. 2γ του άρθρου 9 της Δ.247/88 ΑΥΟ
8. Με την παρ. 3 του άρθρου 9 του ν.1957/91 καταργούνται η παράγραφος 4 και η παράγραφος 8 του άρθρου 9 της Δ.247/88 ΑΥΟ
9. Με το άρθρο 13 του ν.2008(ΦΕΚ 16/Α/92) τροποποιήθηκε η παρ. 3 του άρθρου 4 της Δ.247/88 ΑΥΟ
10. Με την παρ. 2^α του άρθρου 92 του ν.2127/93(ΦΕΚ 48/Α/93) τροποποιήθηκε το άρθρο 9 της Δ.247/88 ΑΥΟ
11. Με την παρ. 2^β του άρθρου 92 του ν.2127/93(ΦΕΚ 48/Α/93) καταργήθηκε η παρ. 5 του άρθρου 1 της Δ.247/88 ΑΥΟ
12. Με την παρ. 2β του άρθρου 15 του ν.2187/94(ΦΕΚ16/Α/94) τροποποιήθηκε η παρ. 2 του άρθρου 8 της Δ.247/88 ΑΥΟ
13. Με την παρ. 2γ του άρθρου 15 του ν.2187/94(ΦΕΚ16/Α/94) προστέθηκε τρίτο και τέταρτο εδάφιο στο άρθρο 15 της Δ.247/88 ΑΥΟ
14. Με το άρθρο 14 του ν.2443/96(ΦΕΚ265/Α/96) τροποποιούνται οι παρ. 1,2 και 6 του άρθρου 10 της Δ.247/88 ΑΥΟ
15. Με την παρ. 19 του άρθρου 20 του ν.2459/97(ΦΕΚ 17/Α/97) τροποποιήθηκε το άρθρο 4 της Δ.247/88 ΑΥΟ
16. Με την παρ. 22 του άρθρου 20 του ν.2459/97(ΦΕΚ 17/Α/97) τροποποιήθηκε η παρ. 2 του άρθρου 6 της Δ.247/88 ΑΥΟ
17. Με την παρ. 1 του άρθρου 1 του ν.2648/98(ΦΕΚ 238/Α/98) τροποποιήθηκε η παρ. 2 του άρθρου 4 της Δ.247/88 ΑΥΟ
18. Με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν.2648/98(ΦΕΚ 238/Α/98) προστέθηκε παράγραφος 3 στο άρθρο 4 της Δ.247/88 ΑΥΟ

19. Με την παρ.3 του άρθρου 1 του ν.2648/98(ΦΕΚ 238/Α/98) τροποποιήθηκε η παρ. 1 του άρθρου 6 της Δ.247/88 ΑΥΟ
20. Με την παρ.4 του άρθρου 1 του ν.2648/98(ΦΕΚ 238/Α/98) προστίθεται τρίτο εδάφιο στην παρ. 4 του άρθρου 8 της Δ.247/88 ΑΥΟ
21. Με την παρ.5 του άρθρου 1 του ν.2648/98(ΦΕΚ 238/Α/98) τροποποιήθηκαν οι παρ. 8 και 9 του άρθρου 11 της Δ.247/88 ΑΥΟ
22. Με την παρ.6 του άρθρου 1 του ν.2648/98(ΦΕΚ 238/Α/98) προστίθεται παράγραφος 7 στο άρθρο 12 της Δ.247/88 ΑΥΟ
23. Με την παρ.7 του άρθρου 1 του ν.2648/98(ΦΕΚ 238/Α/98) τροποποιήθηκε το άρθρο 17 της Δ.247/88 ΑΥΟ
24. Με την παρ. 2^α του άρθρου 24 του ν.2948/01(ΦΕΚ242/Α/01) μετατράπηκε σε ευρώ το ποσό της παρ. 2^α του άρθρου 10 της Δ.247/88 ΑΥΟ
25. Με την παρ. 2^β του άρθρου 24 του ν.2948/01(ΦΕΚ242/Α/01) μετατράπηκε σε ευρώ το ποσό της παρ. 2^β του άρθρου 10 της Δ.247/88 ΑΥΟ
26. Με την παρ. 2^γ του άρθρου 24 του ν.2948/01(ΦΕΚ242/Α/01) μετατράπηκε σε ευρώ το ποσό της παρ.6 του άρθρου 100 της Δ.247/88 ΑΥΟ
27. Με την παρ. 2^δ του άρθρου 24 του ν.2948/01(ΦΕΚ242/Α/01) μετατράπηκε σε ευρώ το ποσό της παρ. 1 του άρθρου 10 της Δ.247/88 ΑΥΟ

Β. ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

- 1.άρθρο 20 παρ. 20 του ν.2459/97, ΦΕΚ 17/Α/97
- 2.άρθρο 2 παρ. 1&2 του ν.2648/98, ΦΕΚ238/Α/98
(περί προσωρινής εισαγωγής ιδιωτικής χρήσης επιβατικών οχημάτων και ειδών οικοσκευής των αρχαιολογικών σχολών)
- 3.άρθρο 3 παρ. 1 του ν.2648/98, ΦΕΚ238/Α/98
(μεταβατικές ριθμίσεις στην προσωρινής εισαγωγή)
- 4.άρθρο 18 του ν.2682/99,ΦΕΚ16/Α/99
(παραβάσεις κυρώσεις)
- 5.ν.2960/01, ΦΕΚ 265/Α/01
(ΕΘΝΙΚΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ)

