



Χανιά 14.09.2016
Αρ. Πρωτ. 4450

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
στο ΝΟΜΟ ΧΑΝΙΩΝ

ΠΡΟΣ: ΔΔΔΥ ΑΕ

Υ/Ο ΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΗΛ:210-3242148,3230989
FAX:210-3244268
ddd@oddy.gr

Ταχ. Δ/ση Μυλωνογιάννη 15
731 00, Χανιά
Πληροφορίες Παπαδημητράκης Γιάννης
Τηλέφωνο 2821-345605
FAX 2821-088740
EMail ydechania@glk.gr

ΚΟΙΝ:

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ

Η Προϊστάμενη της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου Ν Χανίων.

Διακηρύττει ότι:

Στις 27/9/2016 ημέρα Τρίτη και ώρα 9.00 π.μ στα γραφεία της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου Χανίων (Μυλωνογιάννη 15,γ όροφος τηλ.28213-45605)θα γίνει προφορική πλειοδοτική δημοπρασία για την εκποίηση διαφόρων τροχοφόρων οχημάτων και με αρχική τιμή εκκίνησης αυτή που αναγράφεται στο προσαρτημένο πίνακα.

Για τους όρους συμμετοχής στη δημοπρασία ,οι ενδιαφερόμενοι θα παίρνουν πληροφορίες κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από τα γραφεία της Υπηρεσίας μας.

Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να έχουν υπόψιν τους τα παρακάτω:

1. Στις τιμές εκποίησης των αυτοκινήτων συμπεριλαμβάνεται και ο ΦΠΑ 24%.
2. Το ποσό εγγύησης συμμετοχής στην δημοπρασία είναι 300 ΕΥΡΩ για τα αυτοκίνητα προς κυκλοφορία.
3. Τα προς δημοπράτηση αυτοκίνητα είναι μεταχειρισμένα με ζημιές ,φθορές και ελλείψεις και χρήζουν επισκευής για να κυκλοφορήσουν. Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να τα εξετάσουν μαζί με τους τεχνικούς της επιλογής τους ,πριν λάβουν μέρος στην δημοπρασία ,προκειμένου να προσδιορίσουν το ύψος των ζημιών ,ώστε να διαμορφώσουν ανάλογα την προσφορά τους .Βάσει των όρων πώλησης, ακυρώσεις αγοραπωλησιών δεν γίνονται δεκτές. Επίσης οφείλουν οι ενδιαφερόμενοι να λαμβάνουν γνώση και των όρων πώλησης πριν λάβουν μέρος στην δημοπρασία ,για να αποφεύγονται οι όποιες εκ των υστέρων υπαναχωρήσεις.
4. Οι ενδιαφερόμενοι αγοραστής πρέπει να προσκομίσουν δελτίο αστυνομικής ταυτότητας και να δηλώσουν στην επιτροπή Α.Φ.Μ, την αρμόδια Δ.Ο.Υ και την ιδιότητα τους.
5. Για φορτηγά αυτοκίνητα μεικτού βάρους άνω των τέσσερις (4000) χιλιάδες χιλιόγραμμων απαιτείται η σύνταξη συμβολαίου από Συμβολαιογράφο υποδεικνυόμενο από τον οικίο Συμβολαιογραφικό σύλλογο και η έκδοση του σχετικού βιβλιαρίου μεταβολών κατοχής και κυριότητας σύμφωνα με το άρθρο 39 των όρων πώλησης τροχοφόρων και σύμφωνα με τον νόμο 4199/11-10-2013 άρθρο 128.
6. Ειδικά για τα λεωφορεία προς κυκλοφορία για οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης ή μετασκευή του οχήματος ,οι κάτοχοι υποχρεούνται να έρθουν πρώτα σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠ Συγκοινωνιών και να εξασφαλίσουν την έγκριση της μετατροπής.Η ΔΔΔΥ ουδεμία ευθύνη φέρει αν γίνει μετατροπή χωρίς να ζητηθεί η έγκριση εκ των προτέρων από τις υπηρεσίες του Υπ. Συγκοινωνιών.
7. Ο εμπορικός τύπος του αυτοκινήτου καθώς και το έτος κατασκευής προσδιορίζονται από τις εξωτερικές ενδείξεις αυτού. Έτσι τα στοιχεία αυτά αποτελούν ένδειξη η οποία ενδέχεται να απέχει της πραγματικότητας. Η ΔΔΔΥ για τα στοιχεία αυτά και καθώς και για τα κρυμμένα ελαττώματα ουδεμία ευθύνη φέρει.
8. Με την υπ' αριθμ. 153/26-3-2003 απόφαση του Δ.Σ της ΔΔΔΥ τροποποιήθηκε το άρθρο 18 των Γενικών Όρων Πώλησης ,και η έκπτωση του 30% σε περίπτωση εξόφλησης του τιμήματος με μετρητά ,ισχύει για το 100%της τιμής πλειοδοσίας από 1-4-2003.

ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ ΟΤΙ ΣΤΟ ΕΞΗΣ ΔΕΝ ΘΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.

ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ ΠΟΥ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΧΟΥΝ ΤΑΞΙΝΟΜΗΘΕΙ Σ' ΑΥΤΗΝ (ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ).

Σύμφωνα με την 17793/1326/96ΚΥΑ(ΦΕΚ 442/96)κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος – Χωροταξίας Δημοσίων έργων και Μεταφορών –Επικοινωνιών ορίζονται τα παρακάτω για την ταξινόμηση οχημάτων προς κυκλοφορία :

Βενζινοκίνητα οχήματα ανεξάρτητα από το μικτό βάρος και πετρελαιοκίνητα μέχρι 4000 κιλά που εκποούνται από την Δ,ΔΔΥ μετά τις 5-3-93 και εφόσον η προηγούμενη χώρα κυκλοφορίας τους ήταν μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού χώρου μπορούν τα ταξινομηθούν τα μεν βενζινοκίνητα με την προϋπόθεση ότι κατά τον τεχνικό έλεγχο από το αρμόδιο ΚΤΕΟ του ΥΠ.Μ.Ε θα διαπιστωθεί ότι οι εκπομπές καυσαερίου είναι μέσα στα αποδεκτά πλαίσια που τίθενται κάθε φορά με σχετικές προς τούτο αποφάσεις .Για όλα τα παρακάτω οχήματα ,η προηγούμενη χώρα κυκλοφορίας τους ήταν χώρα μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

1) ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΟΤΕΡΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΟ Π.Δ. 116/2004, ΔΗΛΑΔΗ ΑΥΤΩΝ ΠΟΥ ΕΚΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΛΥΣΗ (ΦΟΡΤΗΓΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ, ΜΟΤ/ΤΕΣ, ΜΟΤ/ΤΑ, ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΑ ΚΛΠ.), ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΠΛΕΙΟΔΟΤΕΣ ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ ΤΟΥΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΣΚΟΥΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΥΝΑΦΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΥΤΩΝ, Η ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΟΠΟΙΑΣ ΑΠΑΙΤΕΙ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ (Α.Ε.Π.Ο.) Ή ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (Π.Π.Δ.), ΧΩΡΙΣ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.

2) ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΔΙΑΛΥΣΗ ΔΥΝΑΝΤΑΙ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ ΚΑΙ ΟΣΟΙ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΑΔΕΙΕΣ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΕΛΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥΣ ΖΩΗΣ (Ο.Τ.Κ.Ζ.) ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΑΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ Ή ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΤΟΥΣ Η ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΚΠΟΙΕΙΤΑΙ

3) Επίσης οι διαγωνιζόμενοι για τα προς διάλυση οχήματα – Φορτηγά - Λεωφορεία οφείλουν να καταθέσουν Υπεύθυνη Δήλωση ότι: α) τα οχήματα – Φορτηγά - Λεωφορεία που αγόρασαν δεν θα τα θέσουν σε κυκλοφορία & β) κατά την αποκομιδή των υλικών θα λαμβάνουν όλα τα μέτρα προς ελαχιστοποίηση των αποβλήτων, προκειμένου να εξασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος.

4) Επισημαίνεται ότι όσον αφορά τα Οχήματα –Αυ/τα Τέλους Κύκλου Ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ)με το Προεδρικό Διάταγμα υπ αριθμ 116/5-3-2004 (ΦΕΚ 81^Α /2004) καθορίζονται οι διαδικασίες για την ανακύκλωση και ανάκτηση των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ) ,θεσπίζεται η υποχρέωση λειτουργίας ατομικών ή συλλογικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης (Ο.Τ.Κ.Ζ) και τίθεται ο στόχος της επαναχρησιμοποίησης και αξιολόγησης του (Ο.Τ.Κ.Ζ). Με βάση τα ανωτέρω ,επιτρέπεται η συμμετοχή στην ως άνω δημοπρασία ΜΟΝΟΝ όσων έχουν υπογράψει σύμβαση συνεργασίας με την ΕΔΟΕ και είναι αδειοδοτημένοι από το σύστημα για την διαχείριση των (Ο.Τ.Κ.Ζ).Οποιαδήποτε προσφορά αντίθετη με τα παραπάνω δεν θα γίνεται δεκτή.

Επίσης οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να καταθέσουν Υπεύθυνη δήλωση ότι κατά την αποκομιδή υλικών ,θα λαμβάνουν όλα εκείνα τα μέτρα προς ελαχιστοποίηση των αποβλήτων ,ούτως ώστε να διασφαλίζεται η προστασία του εδάφους και των επιφανειών και υπογείων υδάτων όπως και του κινδύνου διαφυγής επικίνδυνων αερίων.

Η προϊσταμένη ΥΔΕ Χανίων

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΤΖΟΛΑΚΗ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΔΔΔΥ –Σταδίου 60 Αθήνα
ΥΔΕ Ρεθύμνης, Ηρακλείου, Λασιθίου.
Περιφερειακή Ενότητα Χανίων



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
στο ΝΟΜΟ ΧΑΝΙΩΝ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΕΝΟΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

				<u>ΤΙΜΗ</u>
1-Οχήματα Τέλους κύκλου Ζωής με δέσμευση ΕΔΟΕ (ΟΤΚΖ)				
α/α	ΑΡ.ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
1	JTDKW123203034511	TOYOTA YIARIS ΕΠΙΒ/ΓΟ		120
2	ZFA14600008068879	FIAT FIORINO ΦΟΡΤΗΓΟ		180
3	2392139061	VOLKSWAGEN ΕΠΙΒ/ΓΟ		120
4	VF7SC8FPOBA534477	CITROEN ΕΠΙΒ/ΓΟ		120
5	1B7GG23X99S213557	DODGE DACOTA		120
2-Οχήματα προς Διάλυση				
α/α	ΑΡ.ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
1	36007210924833	MERCEDES ΦΟΡΤΗΓΟ		500
2	38704414135023	MERCEDES ΦΟΡΤΗΓΟ		500
3	4L9-D23435	YAMAHA ΔΙΚΥΚΛΟ		80
4	ZK4-066312	YAMAHA ΔΙΚΥΚΛΟ		80
3-Οχήματα για κυκλοφορία κοινοτικής προέλευσης.				
α/α	ΑΡ.ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
1	WFOBXXGCDB2B25792	FORD WERKE AG Γ		2500
2	SALLOVAV8FA-376114	LAND ROVER ΦΟΡΤΗΓΟ		1000